

Gehöre

Hebezeuge

KOMPETENZ UND
QUALITÄT
SEIT 1869



Gebr. Hönscheid e. K.

Osterbusch 14
42859 Remscheid

Tel.: ++49 (0) 21 91 – 35 8 37
Fax.: ++49 (0) 21 91 – 34 04 15
e-mail: info@gehoere.de
homepage: www.gehoere.de

Gehöre - Hebezeuge

Wie alles begann:

Im Jahre 1869 begann der gelernte Windenschmied Wilhelm Hönscheid – aus dem Siegerland – eine eigene Windenfabrikation im Osterbusch in Remscheid. Mit der späteren Hilfe seiner vier Söhne stellte er Holzschaftwinden in reiner Handarbeit her.

Peter und Fritz Hönscheid führten nach dem 1. Weltkrieg die Firma „Gebr. Hönscheid“ weiter. Sie schafften nach und nach kleinere Maschinen an und legten so den ersten Grundstein für eine serienmäßige Produktion ihrer Holzschaftwinden. Die Getriebeteile wurden in der eigenen Schmiede handgemacht und später aus den umliegenden Gesenkschmieden bezogen. Nach dem 2. Weltkrieg trat der einzig Überlebende Karl Hönscheid als Teilhaber in die Firma ein und begann zunächst mit dem Wiederaufbau durch Erstellen einer neuen Werkshalle mit gemeinsamer Hilfe der übriggebliebenen Betriebsangehörigen.

Die Stahlwinde nach DIN 7355:

Das Produktionsprogramm wurde durch die 1949 genormte DIN – Stahlwinde erheblich erweitert und ein umfangreiches Handelsprogramm aufgestellt.

Die rasante technische Entwicklung im Maschinenbau erlaubte die Anschaffung der ersten Verzahnungs- und Drehmaschinen. Nach und nach erweiterte sich der Betrieb, und als man damit begann, die Getriebeteile zu fräsen, wurde 1972 der Anbau der Fräseerei notwendig.

Nach Beendigung seines Studiums an der TH Karlsruhe übernahm Klaus Hönscheid die Leitung des Betriebes.

Durch die weitere konsequente Umstellung von geschmiedeten Getriebeteilen auf ausschließlich selbst gefräste Zahnstangen, Zahnräder und Ritzel wurde in einem Entwicklungsprozeß die Qualität immer weiter verbessert. Die Anschaffung immer moderner und rationeller arbeitender Automaten ermöglichte den Wandel hin zu einem modernen Unternehmen.

Weiterentwicklung:

Durch ein internes Qualitätsmanagement sichern wir den hohen Standard unserer Produkte. Die Einschränkung der Toleranzen im Getriebebereich gewährleisten ein reibungsloses Abwickeln der Verzahnung und dadurch ein leichteres Arbeiten. Optimale Werkstoffauswahl und verbesserte Wärmebehandlung reduzieren den Verschleiß. So erhalten wir uns auf dem heute stark umkämpften Markt unsere Position.

Heute fertigen wir nicht nur ein umfangreiches, aus der DIN - Norm entwickeltes Programm und sind dadurch in der Lage, nach Zeichnung oder Kundenwünschen alle Problemlösungen anzubieten, die den Bereich Zahnstangenwinden betreffen. Wir können auch Werkzeuge anbieten, die abweichend von der DIN - Norm gefertigt werden und entwickelt wurden, um mit den Werkzeugen auch bei engen Platzverhältnissen ein Arbeiten zu ermöglichen.

Die aus der DIN 7355 entwickelten Hebezeuge können wahlweise mit **Sicherheitskurbel, Sicherheitsratschenkurbel** oder **Druckrollen-sicherheitskurbel** ausgeliefert werden.

Die Hebezeuge, die **nicht** aus der DIN - Norm abgeleitet sind, können konstruktionsbedingt **nur mit Ratschenantrieb** ausgerüstet werden.

Alle Hebezeuge werden gemäß BGV D8 vor ihrer Auslieferung geprüft.

Lackierung der Geräte erfolgt in Schutzfarbe und Lack mit Hammerschlageffekt.

Inhaltsverzeichnis	Seite
No.10 DIN – Stahlwinde	1
No.11 Jumbo – Heber	2
No.12 DIN – Stahlwinde verkürzte Bauart	3
No.13 Zahnstangengetriebe	4
No.14 Gleishebewinde	5
No.15 Baum – Stahlwinde	6
No.16 Zahnstangen-, Faß- o. Kellerwinde	7
No.18 DIN – Stahlwinde mit verstellbarer Klaue	8
No.19 Kabeltrommelwinde	9 – 10
No.20 Haken – Kraftheber	11
No.21 Zugwinde	12
No.22 / 23 Schleusenwinden	13
No.24 Karosserie-, Stütz- und Hebewinde	14
No.25 Masten – Hebewinde	15
No.26 Zahnstangen – Wandwinde	16
No.28 Förderband – Winde	17
No.30 / 31 Hand – Seilwinden	18 – 20



Bei der DIN-Stahlwinde No.10 handelt es sich um ein äußerst variabel einsetzbares Werkzeug, was sich durch seine einfache und effektive Konstruktion in Industrie und Werkstatt etabliert hat. Sie wird benutzt zum Heben, Senken, Festhalten oder Verspannen von Lasten von 1,5 t bis 10 t in allen erdenklichen Positionen. Dazu kann sowohl mit dem Horn wie auch mit der Klaue die volle Tragfähigkeit ausgenutzt werden. Durch Optimierung der eingesetzten Getriebeteile ist es uns in der Vergangenheit gelungen, die Abwicklung zu optimieren und damit die Arbeit zu erleichtern und den Verschleiß zu reduzieren.

Abb. DIN-Stahlwinde No. 10 (5 t)

No. 10 DIN-Stahlwinde mit hebendem Gehäuse	No. 10 DIN Standard Steel Lifting Jacks with lifting jacket		No. 10 Crics en acier, DIN standard à corps de levage	
Techn. Daten und Hauptmaße: technical data and dimensions: données techniques et dimensions:	DIN 7355			
Hebekraft auf Kopf und Klaue: lifting power on head and claw: force de levage sur tête et patte:	1,5 t	3 t	5 t	10 t
Bauhöhe: height of jack body: hauteur du corp de cric:	725 mm	725 mm	725 mm	800 mm
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	350 mm	350 mm	300 mm	300 mm
Höhe der Klaue in tiefster Stellung: height of claw in its lowest position: hauteur la plus basse de la patte:	70 mm	75 mm	70 mm	90 mm
Gewicht: weight: poids:	12 kg	20 kg	24 kg	42 kg
No. 10 mit Sicherheitskurbel und Klappgriff: with safety crank and with folding handle: avec manivelle de sûreté et manche pliant:	1011035	1012035	1013030	1036030
No. 10a mit Ratschen-Sicherheitskurbel: with ratchet safety crank: avec manivelle de sûreté à cliquet:	1021035	1022035	1023030	1026030

Der JUMBO - Heber ist ein äußerst robustes und kompaktes Werkzeug mit Ratschenantrieb. Er hat sich besonders da bewährt, wo schwere Lasten in engen räumlichen Verhältnissen bewegt werden müssen.

Durch diese Vorteile und die verschiedenen Hubhöhen ist er eine echte Alternative zu Hydraulikzylindern, wobei er Umweltvorteile bietet und stromunabhängig arbeitet. Dabei hält er wie die DIN-Stahlwinde die Last in jeder Stellung fest. Den „JUMBO“ gibt es auch mit Überlastsicherung!



JUMBO mit Überlastsicherung (200 mm Hub)

JUMBO (400 mm Hub)

No. 11 JUMBO - Heber			
Techn. Daten und Hauptmaße: technical data and dimensions: données techniques et dimensions:			
Hebekraft auf Kopf: lifting power on head: force de levage sur tête:	7,5 t	7,5 t	7,5 t
Hebekraft auf Klaue: lifting power on claw: force de levage sur pattes:	4 t	4 t	4 t
Bauhöhe: height of jack body: hauteur du corp de cric:	380 mm	480 mm	580 mm
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	200 mm	300 mm	400 mm
Höhe der Klaue in tiefster Stellung: height of claw in its lowest position: hauteur la plus basse de la patte:	65 mm	65 mm	65 mm
Gewicht: weight: poids:	20 kg	22 kg	24 kg
No. 11 ohne Überlastsicherung	1150151	1150751	1150752
No. 11a mit Überlastsicherung	1153520	1153521	1153522



Die Stahlwinde „verkürzte Bauart“ eignet sich besonders zum Heben von Lasten mit geringerer Ansatzhöhe.
Trotz der kleineren Bauweise wurde der Hub weitgehend erhalten ohne die Tragkraft zu verändern. Das Gewicht wurde verringert und damit die Handhabung erleichtert.

Abb. No. 12 (1,5 t)

No. 12 Stahlwinde nach DIN 7355 in verkürzter Bauart	No. 12 Steel lifting jack developed of DIN 7355 in short construction		No. 12 Cric en acier selon DIN 7355 à corps de levage court	
Hebekraft auf Kopf und Klaue: lifting power on head and claw: force de levage sur tête et patte:	1,5 t	3 t	5 t	10 t
Bauhöhe: height of jack body: hauteur du corps de cric:	570 mm	570 mm	600 mm	650 mm
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm
Höhe der Klaue in tiefster Stellung: height of claw in its lowest position: hauteur la plus basse de la patte:	70 mm	75 mm	70 mm	80 mm
Gewicht: weight: poids:	11 kg	18 kg	22 kg	38 kg
No. 12 mit Sicherheitskurbel und Klappgriff: with safety crank and with folding handle: avec manivelle de sûreté et manche pliant:	1211030	1212030	1213030	1236030
No. 12a mit Ratschen-Sicherheitskurbel: with ratchet safety crank: avec manivelle de sûreté à cliquet:	1221030	1222030	1223030	1226030



Abb. No. 13 (1,5 / 3 / 5 t)

Beim Zahnstangengetriebe handelt es sich jeweils um ein Gehäuse und ein Getriebe der DIN - Stahlwinden mit den Tragkräften 1,5 t – 10 t.

Sie können sowohl als Zug- wie auch als Druckwinden eingesetzt werden.

Diese Werkzeuge haben den Vorteil, dass sie als Baugruppe eines komplexen Erzeugnisses in jeder erdenklichen Position eingesetzt, eingebaut oder angeschweißt werden können. Daher werden sie im Regelfall unlackiert ausgeliefert.

Selbstverständlich sind sie auch wahlweise in Schutzfarbe oder Hammerschlaglack erhältlich.

Zahnstangen- getriebe No. 13	Rack Gear Jacks No. 13	Crics d'engrenage de crémail- lère No. 13
für Zug oder Druck	for drawing or pushing	à traction ou à pression
Zug- oder Drucklast drawing or pushing load capacité de traction ou de pression		t 1,5 / 3 / 5 / 10
No. 13 mit Sicherheitskurbel with safety crank avec manivelle de sûreté	1330000	Preis auf An- frage prices on in- quiry prix sur de- mande
No. 13a mit Ratschen- sicherheitskurbel with ratches safety crank avec manivelle de ,sûreté à cliquet	1320000	

Abweichende Hub- und Zahnstangenlängen auf Wunsch

Other sizes of lifting height and rack lengths on request

D'autres longueurs d `hauteur de levage et de crémaillère sur demande



Der speziell ausgebildete Gleiswindenschuh und die am Gehäuse angeschweißte Schienenstütze kennzeichnen den Einsatz des Gerätes im Gleisbau.

Abb. Gleishebwinde No. 14 (5 t)

Gleishebwinde No. 14 mit hebendem Gehäuse	Rail Lifting Jacks No. 14 with lifting jacket	Crics No. 14 pour le levage de rails	
Hebekraft auf Kopf und Klaue: lifting power on head and claw: force de levage sur tête et patte:	3 t	5 t	10 t
Bauhöhe: height of jack body: hauteur du corp de cric:	715 mm	715 mm	790 mm
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	340 mm	300 mm	300 mm
Höhe der Klaue in tiefster Stellung: height of claw in its lowest position: hauteur la plus basse de la patte:	65 mm	65 mm	80 mm
Gewicht: weight: poids:	23 kg	26 kg	44 kg
No. 14 mit Sicherheitskurbel und Klappgriff: with safety crank and with folding handle: avec manivelle de sûreté et manche pliant:	1412034	1413030	1436030



Die Spitzen des scharfen Horns und der scharfen Klaue bohren sich beim Arbeiten in das Holz und verhindern so ein Abrutschen des Stammes.

Abb. Baumstahlwinde No. 15 (5 t)

Baum-Stahlwinde No. 15 (sogenannte Stammholz- oder Waldwinde) mit drehbarem, scharfen Horn und scharfer Klaue, entwickelt aus der DIN - Winde.	Timber Steel Lifting Jacks No. 15 (trunk-, log- or timbermen`s lifting jacks) with swivelling sharp horn and sharp claw, developed from the DIN Standard Steel Lifting Jack			Crics en acier pour bois de construction No. 15 (pour troncs ou à forêt) avec corne giratoire et patte pointues, développés du cric en acier du standard DIN		
Hebekraft auf Kopf und Klaue: lifting power on head and claw: force de levage sur tête et patte:	3 t	3 t	3 t	5 t	5 t	5 t
Bauhöhe: height of jack body: hauteur du corp de cric:	800 mm	900 mm	1000 mm	800 mm	900 mm	1000 mm
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	380 mm	480 mm	580 mm	370 mm	470 mm	570 mm
Gewicht: weight: poids:	23 kg	25 kg	27 kg	28 kg	32 kg	35 kg
No. 15 mit Sicherheitskurbel und Klappgriff: with safety crank and with folding handle: avec manivelle de sûreté et manche pliant:	1532038	1532048	1532058	1533037	1533047	1533057
No. 15a mit Ratschen-Sicherheitskurbel: with ratchet safety crank: avec manivelle de sûreté à cliquet:	1522038	1522048	1522058	1523037	1523047	1523057



Kopf und Klaue sind besonders geeignet zum Anheben von Holzfässern z.B. im Weinbau. Die Winden in den Bauhöhen 900 mm und 1000 mm sind auf dem hinteren Gehäuseschaft durch aufgeschweißte Flach-eisen verstärkt.

Zahnstangen-, Faß- oder Kellerwinde No. 16 mit hebendem Gehäuse (in leichter Stahlausführung)	Rack-, Cask- or Cellar Lifting Jacks No. 16 with lifting jacket (light steel type)		Crics à crémaillère pour tonneaux ou caves No. 16 à corps de levage (en execu- tion légère d'acier)
Hebekraft auf Kopf und Klaue: lifting power on head and claw: force de levage sur tête et patte:	1,5 t	1,5 t	1,5 t
Bauhöhe: height of jack body: hauteur du corp de cric:	800 mm	900 mm	1000 mm
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	520 mm	620 mm	720 mm
Gewicht: weight: poids:	14 kg	16 kg	18 kg
No. 16 mit Sicherheitskurbel und Klappgriff: with safety crank and with folding handle: avec manivelle de sûreté et manche pliant:	1631052	1631062	1631072
No. 16a mit Ratschen- Sicher- heitskurbel: with ratchet safety crank: avec manivelle de sûreté à cliquet:	1621052	1621062	1621072

Die von uns hergestellte Verstellchiene ermöglicht ein schnelles Einhängen der Klaue auf der gesamten Länge der Winde. Dadurch ist sie sofort in Höhe der anzuhebenden Last einrastbar und der Hub wird voll ausgenutzt.

50174



Abb. No. 18 (5 t)

Stahlwinde No. 18 mit hebendem Gehäuse und verstellbarer Klaue (entwickelt aus der DIN-Winde)	Steel Lifting Jacks No. 18 with lifting jacket and adjustable claw (developed from the DIN Standard Steel Lifting Jack)		Crics en acier No. 18 à corps de levage et avec patte réglable (développés du cric en acier DIN-Standard)	
Hebekraft auf Kopf und Klaue: lifting power on head and claw: force de levage sur tête et patte:	1,5 t	3 t	5 t	10 t
Bauhöhe: height of jack body: hauteur du corp de cric:	725 mm	725 mm	725 mm	800 mm
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	350 mm	350 mm	300 mm	300 mm
Höhe der Klaue in tiefster Stellung: height of claw in its lowest position: hauteur la plus basse de la patte:	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm
Gewicht: weight: poids:	17 kg	23 kg	29 kg	46 kg
No. 18 mit Sicherheitskurbel und Klappgriff: with safety crank: avec manivelle de sûreté:	1811035	1812035	1813030	1836030
No. 18a mit Ratschen-Sicherheitskurbel : with ratchet safety crank: avec manivelle de sûreté à cliquet:	1821035	1822035	1823030	1826030

Kabeltrommelwinde No. 19 mit einer Kopfklaue und am Gehäuse angeschweißten Klauen, stabiler, verstrebter Fußplatte und daran angebrachten Laufrollen	Cabel Reel Jacks No. 19 with one head claw and two claws welded on the body, stable and braced base plate as well as with rollers	Verins de tambours de câbles No. 19 avec une patte de tête et deux pattes soudées au corps, avec plaque de base stable et renforcée ainsi que munie de rouleaux
Hebekraft auf allen Klauen: lifting power on all claws: force de levage sur toutes les patte:	1,5 t	
Bauhöhe: height of jack body: hauteur du corp de cric:	740 mm	
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	265 mm	
Auflagehöhe der Kopfklaue: loading height of the head claw: hauteur de charge de la patte de tête:	650 mm	
Auflagehöhe der mittleren Klaue: loading height of the middle claw: hauteurs de charge de la patte moyenne:	425 mm	
Auflagehöhe der unteren Klaue: loading height of the lower claw: hauteur de charge de la patte en bas:	200 mm	
Gewicht: weight: poids:	30 kg	
No. 19 mit Sicherheitskurbel und Klappgriff: with safety crank and with folding handle: avec manivelle de sûreté et manche pliant:	1931026	
No. 19a mit Ratschen-Sicherheitskurbel: with ratchet safety crank: avec manivelle de sûreté à cliquet:	1921026	

Kabeltrommelwinden **No. 19 – 1,5 to** können auch mit verstellbarer Anhäng- und drehbarer Kopfklaue geliefert werden. Preis auf Anfrage.



Abb. No. 19 (3 t)



Abb. No. 19 (5 t)

Kabeltrommelwinde No. 19 mit drehbarem Kopf und verstellbarer Einhängeklaue, mit Sicherheitshebel sowie besonders stabiler Fußplatte und daran angebrachten Laufrollen	Cable Reel Jacks No. 19 with swivelling head and adjustable hanging – in claw, with safety lever, particularly robust base plate and rollers			Verins de tambours de câbles No. 19 avec tête giratoire et patte réglable à accrocher, avec levier de sûreté, plaque de base particulièrement robuste et rouleaux
Hebekraft auf Kopf und Klaue: lifting power on head and claw: force de levage sur tête et patte:	3 t	5t	10 t	
Bauhöhe: height of jack body: hauteur du corp de cric:	1000 mm	1300 mm	1300 mm	
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	305 mm	330 mm	310 mm	
Geeignet für Kabeltrommeln von/bis: suitable for cable reels from/up to: propre pour tambours de/jusqu'à:	700 – 2600 mm	930 – 3000 mm	1160 – 3000 mm	
Gewicht: weight: poids:	64 kg	70 kg	88 kg	
No. 19 mit Sicherheitskurbel und Klappgriff: with safety crank and with folding handle: avec manivelle de sûreté et manche pliant:	1932305	1933330	1936310	
No. 19a mit Ratschen-Sicherheitskurbel: with ratchet safety crank: avec manivelle de sûreté à cliquet:	1922305	1923330	1926310	



Der Haken - Kraftheber ist ein leichtes, aber robustes Werkzeug zum Heben, Ziehen und Spannen von Lasten bis zu 4000 kg.

Durch das kompakte Gehäuse und die geringe Bauhöhe beträgt der Mindestabstand der Haken nur 470 mm.

Beide Haken sind drehbar und so ist es möglich, auch bei starren Aufnahmepunkten, den Heber in alle Richtungen zu drehen. Damit ist es dem Bediener möglich, seinen Standort den Platzverhältnissen anzupassen.

Der Antrieb erfolgt durch eine Ratsche mit einer integrierten Bremse, die die Last in jeder beliebigen Position sicher hält.

Das Gerät findet überall dort Anwendung, wo Kraft dosiert und feinfühlig eingesetzt werden muss, z.B. in der Schwerlastmontage, in der Landwirtschaft oder im Zaunbau zum Spannen von Drähten wie auch in der Industrie z.B. zum Spannen von Förderbändern.

No. 20 Haken - Kraftheber	No. 20 Hook Powerlifter	No. 20 Élevateur puissant à crochet
Zugkraft: tractive power: force de traction:		4 t
Zahnstangenlänge über alles mit Haken: rack length all over: longueur totale de la crémaillère:		1020 mm
Kürzeste Hakenentfernung: shortest hook range: portée la plus courte des crochets:		470 mm
Zuglänge: pulling length: longueur de tirage:		670 mm
Gewicht: weight: poids:		22,5 kg
No. 20 Mit Ratsche With ratchet Avec cliquet		2028070

Abweichende Zuglängen auf Wunsch
Other sizes of pulling lengths on request
D'autres longueurs de tirage sur demande



Diese Werkzeuge sind ausgelegt zum Ziehen, Spannen, Halten, Klemmen oder ähnlichem Einsatz. Durch das kurze Gehäuse erreicht man den konstruktiv kleinstmöglichen Abstand zwischen den Klauen.

Da der Hub nach Wunsch von uns erweitert werden kann, ist der maximale Abstand zwischen den Klauen theoretisch beliebig.

Other sizes of pulling and rack lengths on request.

D'autres longueurs de crémaillère sur demande.

Abb. No. 21 (5 t)

Zugwinde No. 21 aus der DIN-Winde entwickelt, mit Klauen	Rack Lifting Jacks No. 21 developed from the DIN Standard jacks, with claws		Crics à crémaillère No. 21 développés du cric en acier DIN Standard, avec pattes	
Zugkraft: tractive power: force de traction:	1,5 t	3 t	5 t	10 t
Zahnstangenlänge über alles mit Klaue: rack length all over: longueur totale de la crémaillère:	1085 mm	1180 mm	1245 mm	1550 mm
Kürzeste Klauenentfernung: shortest claw range: portée la plus courte des pattes:	320 mm	420 mm	460 mm	550 mm
Zuglänge: pulling length: longueur de tirage:	700 mm	700 mm	700 mm	700 mm
Gewicht: weight: poids:	13 kg	24 kg	33 kg	56 kg
No. 21 mit Klauen und Sicherheitskurbel: with claws and safety crank: avec pattes et manivelle de sûreté:	2131070	2132070	2133070	2136070
No. 21a mit Klauen und Ratschen-Sicherheitskurbel: with claws and ratchet safety crank: avec pattes et manivelle de sûreté à cliquet:	2121070	2122070	2123070	2126070



Abb. No. 22 (1,5 t)



Abb. No. 23 (3 t)

Schleusenwinden No. 22, No. 23 aus der DIN-Winde ent- wickelt, mit Fußwinkel oder Rückenblech	Sluice Lifting Jacks No. 22, No. 23 developed from the DIN Standard jacks, with tread or back plate		Crics d' écluses No. 22, No. 23 développés du cric en acier DIN Stan- dard, avec fer sail- lant ou plaque d'arrière	
Zugkraft: tractive power: force de traction:	1,5 t	3 t	5 t	10 t
Zahnstangenlänge: length of rack: longueur de la crémaillère:	1150 mm	1260 mm	1280 mm	1405 mm
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Stichmaße der Befesti- gungslöcher:	measures of bore holes:		mesures des trous de fixation:	
Fußwinkel: tread: fer saillant:	130 x 70 mm	130 x 80 mm	200 x 100 mm	280 x 120 mm
Rückenblech: back plate: plaque d'arrière:	130 x 160 mm	165 x 220 mm	180 x 250 mm	220 x 310 mm
Gewicht: weight: poids:	14 kg	24 kg	32 kg	53 kg
No. 22 mit Fußwinkel und Sicherheitskurbel: with tread and safety crank: avec fer saillant et manivelle de sûreté:	2231080	2232080	2233080	2236080
No. 22a mit Fußwinkel und Ratschen- Sicherheitskurbel: with tread and ratchet safety crank: avec fer saillant et manivelle de sûreté à cliquet:	2221080	2222080	2223080	2226080
No. 23 mit Rückenblech und Sicherheitskurbel: with back plate and safety crank: avec plaque d'arrière et ma- nivelle de sûreté:	2331080	2332080	2333080	2336080
No. 23a mit Rückenblech und Ratschen- Sicherheitskurbel: with back plate and ratchet safety crank: avec plaque d'arrière et ma- nivelle de sûreté à cliquet:	2321080	2322080	2323080	2326080

Abweichende Hub- und Zahnstangenlängen auf Wunsch
Other sizes of lifting height and rack lengths on request
D'autres longueurs d' hauteur de levage et de crémaillère sur
demande



Geeignet für alle Arbeiten am LKW-, Omnibus- oder Anhänger – Unterbau usw. mit Kopfplatte und auf der ganzen Bauhöhe verstellbaren Anhebeklaue. Die Winden sind mit besonders stabilen Fußplatten und Laufrollen für leichteren Transport ausgestattet.



Abb. No. 24 (5 t)

Abb. No. 24 (8 t)

No. 24 Karosserie-, Stütz- und Hebewinde	No. 24 Car Body-, Supporting and Lifting Jacks	No. 24 Crics de carosseries, de support et de levage
Tragkraft auf Kopf und Klaue: lifting power on head and claw: force de levage sur tête et patte:	5 t	8 t
Bauhöhe: height of jack body: hauteur du corp de cric:	1100 mm	1100 mm
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	500 mm	500 mm
Gewicht: weight: poids:	80 kg	118 kg
No. 24 mit Sicherheitskurbel und Klappgriff: with safety crank and with folding handle: avec manivelle de sûreté et manche pliant:	2433050	2435050
No. 24a mit Ratschen-Sicherheitskurbel: with ratchet safety crank: avec manivelle de sûreté à cliquet:	2423050	2425050



Masten-Hebewinde No. 25 mit Kettenauge, ohne Kette	Pole Lifting Jack No. 25 with chain eye, without chain	Crics à poteaux No. 25 avec œil de chaîne, sans chaîne
Hebekraft: lifting power: force de levage:	5 t	
Bauhöhe: height of jack body: hauteur du corp de cric:	1120 mm	
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	700 mm	
Gewicht: weight: poids:	32 kg	
No. 25 mit Sicherheitskurbel und Klappgriff: with safety crank and with folding handle: avec manivelle de sûreté et manche pliant:	2533031	
No. 25a mit Ratschen-Sicherheitskurbel : with ratchet safety crank: avec manivelle de sûreté à cliquet:	2523031	

Zubehör:

Kette ca. 1,5 m Länge – Güte gk8/ 13 X 39 X 1,4 m lg. mit Gabelkopfhaken 13 – 8

Zahnstangen-Wandwinde No. 26	Rack Wall Jacks No. 26		Crics muraux à crémaillère No. 26
Zugkraft: tractive power: force de traction:	1,5 t	3 t	
Zahnstangen-Querschnitt: rack section: section de crémaillère:	35 x 25 mm	45 x 30 mm	
Zahnstangenlänge: length of rack: longueur de crémaillère:	985 mm	1100 mm	
Hubhöhe: lifting height: hauteur de levage:	700 mm	700 mm	
Hub je Kurbelumdrehung: lifting for each rotation of crank: levage de chaque rotation de la manivelle:	14 mm	8 mm	
Durchmesser der Befestigungs- laschen: diameter of the mounting strap: diamètre du collier de fixation:	13 mm	13 mm	
Lochabstand waagrecht: spacing of holes, horizontal: ecartement des trous, horizontal:	100 mm	110 mm	
Lochabstand senkrecht: spacing of holes, vertical: ecartement des trous, vertical:	225 mm	330 mm	
Entfernung der Wand vom Vorderende des eingeklappten Kurbelgriffs: distance of the wall from front edge of the crank folded in: distance du mur de l'arête avant de la manivelle pliée:	140 mm	160 mm	
Kurbeldruck: pressure on crank: pression sur la manivelle:	25 kg	25 kg	
Gewicht: weight: poids:	12 kg	21 kg	
No. 26 mit Sicherheitskurbel und Klappgriff: with safety crank and folding handle: avec manivelle de sûreté et manche pliant:	2631070	2632070	
No. 26a mit Ratschen- Sicherheitskurbel und Klappgriff: with ratchet safety crank and folding handle: avec manivelle de sûreté à cliquet et manche pliant:	2621070	2622070	

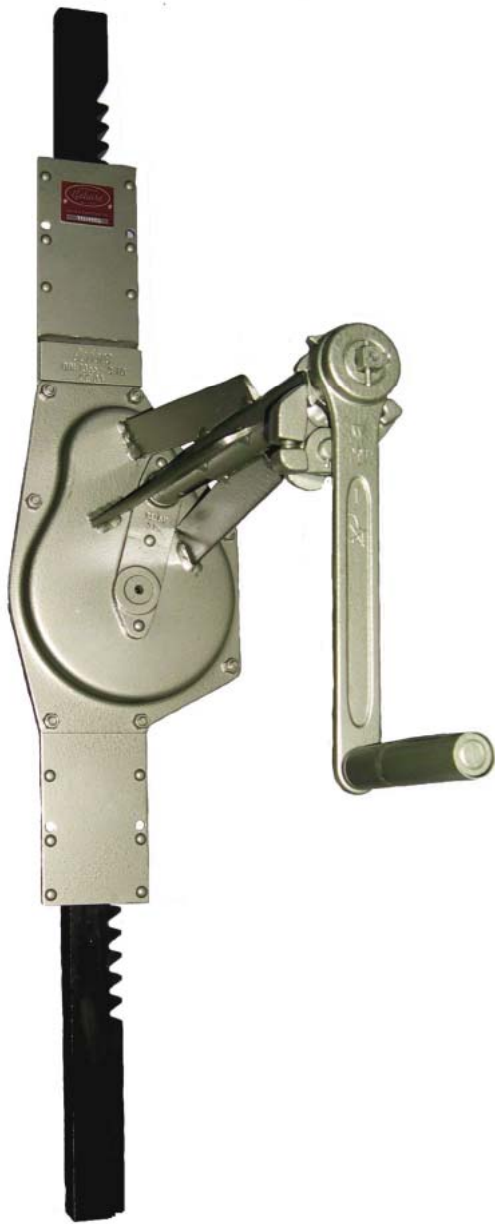
Abb. No. 26 (3 t)

Sonderanfertigungen auf Wunsch möglich, auf Anfrage auch in 5 t erhältlich

Abweichende Hub- und Zahnstangenlängen auf Wunsch

Other sizes of lifting height and rack lengths on request

D'autres longueurs d'hauteur de levage et de crémaillère sur demande



Förderbandwinden dienen der Höhenverstellung von Transportbändern. Entsprechend der bei Ihnen bestehenden Einbauverhältnisse bitten wir um Angaben über Hub- und Zahnstangenlängen.

Für die Anfertigung der Kurbelwellenverlängerung benötigen wir das Maß von der Mitte der Zahnstange bis zur Innenkante des Kurbelarms.

Weitere technische Einzelheiten auf Wunsch nach Rücksprache.

Selbstverständlich ist die Förderbandwinde auch mit Ratschensicherheitskurbel erhältlich.

Förderband-Winde No. 28 für Zug oder Druck	Belt Conveyor Jacks No. 28 for drawing or pushing	Crics de convoyeurs à bande No. 28 à traction ou à pression
Zug- oder Drucklast Drawing or pushing load Capacité de traction ou de pression		t 1,5 / 3 / 5 / 10
Ausführung mit Kurbelwellenverlängerung und aufgeschweißter Kurbelführungsvorrichtung with crankshaft prologation and crank guide device welded on avec dispositif de guide de la manivelle soudé		Preis auf Anfrage Prices on inquiry Prix sur demande

Abb. No. 28 (3 t)

Abweichende Hub- und Zahnstangenlängen auf Wunsch

Other sizes of lifting height and rack lengths on request

D'autres longueurs d' hauteur de levage et de crémaillère sur demande



Hand – Seilwinde 125 kg No. 30

Hand Rope Winch 125 kg No. 30

Treuil à Câble 125 kg No. 30

Zuglast 1. Seillage: capacity 1 st rope position: charge autorisée sur la 1 ^{ère} couche:	125 kg
Seilaufnahme: rope capacity: cap. d'enroulement du câ- ble:	15 m
erforderl. Drahtseil: wire rope necessary: cable métallique néces- saire:	DIN 3060 zn k1770 sZ 4 mm
Gewicht: weight: poids:	4 kg

Hand – Seilwinde 125 kg
Hand Rope Winch 125 kg
Treuil à Câble 125 kg

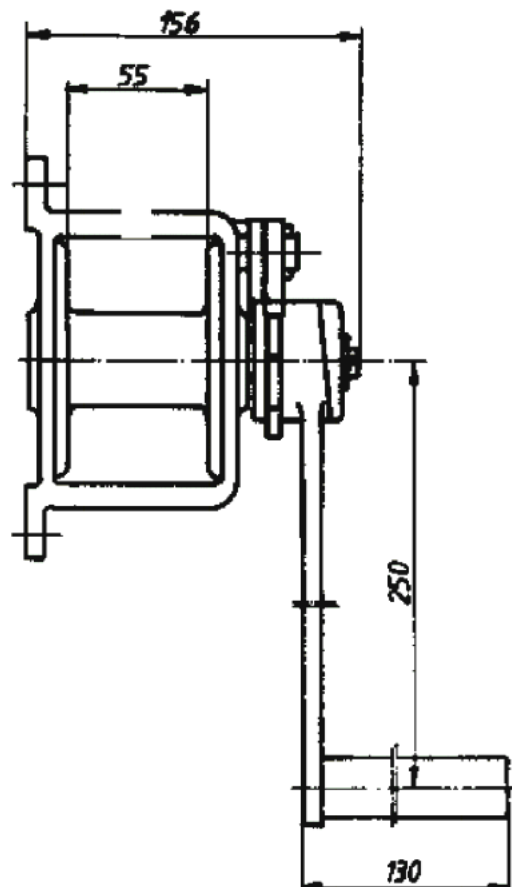
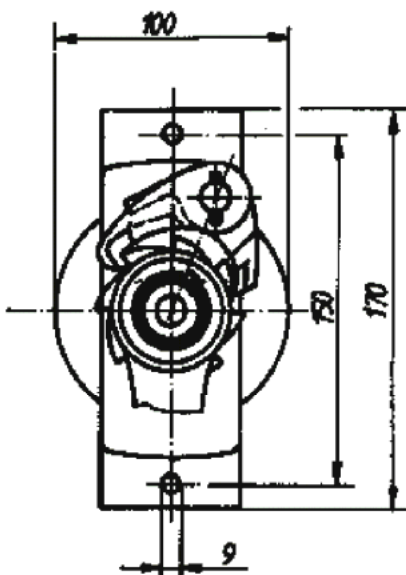
Guss lackiert / ohne Seil
cast iron / w/o rope
coulée / sans câble

Art.-Nr.: 3030125

Hand – Seilwinde 125 kg
Hand Rope Winch 125 kg
Treuil à Câble 125 kg

verzinkt / ohne Seil
zinc plated / w/o rope
électro zingué / sans câble

Art.-Nr.: 3031125





Hand – Seilwinde 300/500 kg No. 31
 Hand Rope Winch 300/500 kg No. 31
 Treuil à Câble 300/500 kg No .31

Zuglast 1. Seillage: capacity 1 st rope position: charge autorisée sur la 1 ^{ère} couche:	kg 300	kg 500
Seilaufnahme: rope capacity: cap. d'enroulement du câble:	11 m	10 m
erforderl. Drahtseil: wire rope necessary: cable métallique nécessaire:	DIN 3060 zn k1770 sZ	
	6 mm	6,5 mm
Gewicht: weight: poids:	10 kg	

Hand – Seilwinde 300/500 kg
 Hand Rope Winch 300/500 kg
 Treuil à Câble 300/500 kg

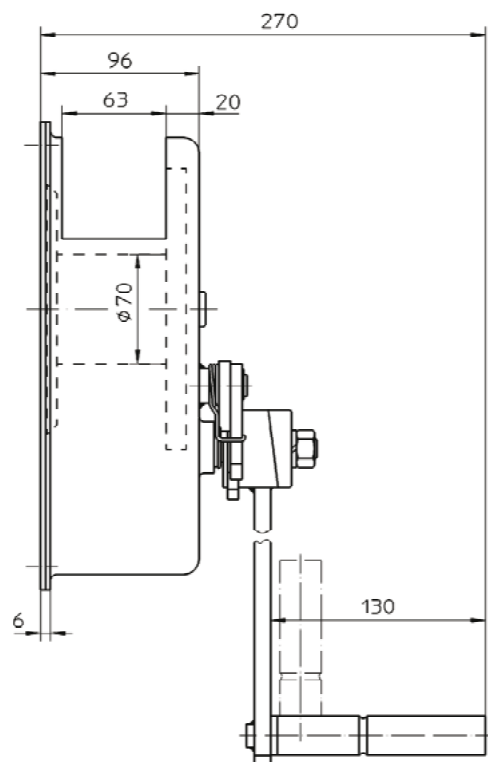
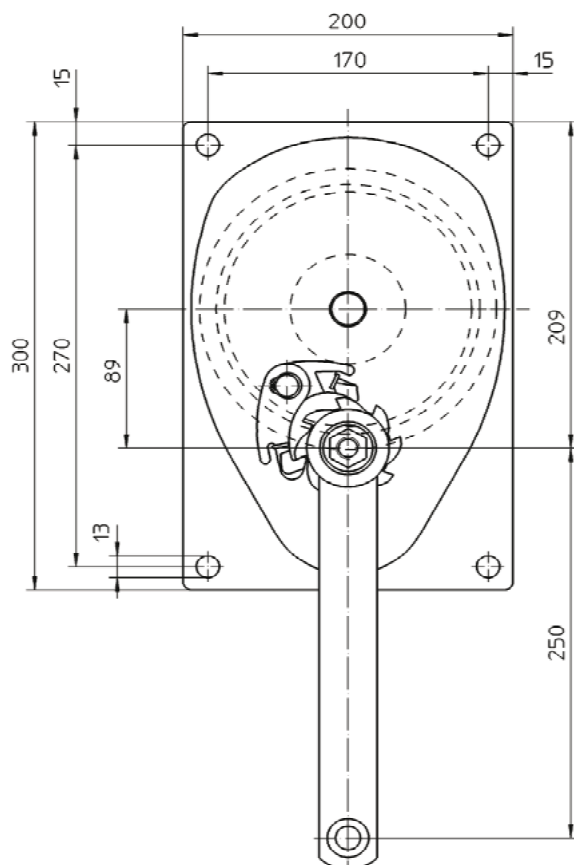
Pulverbeschichtet / ohne Seil
 powder coated / w/o rope
 peinture à poudre / sans câble

300 kg
Art.-Nr.: 3130300
500 kg
Art.-Nr.: 3130500

Hand – Seilwinde 300/500 kg
 Hand Rope Winch 300/500 kg
 Treuil à Câble 300/500 kg

verzinkt / ohne Seil
 zinc plated / w/o rope
 électro zingué / sans câble

300 kg
Art.-Nr.: 3131300
500 kg
Art.-Nr.: 3131500





Hand – Seilwinde 750/1000 kg No. 31

Hand Rope Winch 750/1000 kg No. 31

Treuil à Câble 750/1000 kg No. 31

Zuglast 1. Seillage: capacity 1 st rope position: charge autorisée sur la 1 ^{ère} couche:	kg 750	kg 1000
Seilaufnahme: rope capacity: cap. d'enroulement du câble:	12 m	10 m
erforderl. Drahtseil: wire rope necessary: cable métallique nécessaire:	DIN 3060 zn k1770 sZ	
	8 mm	9 mm
Gewicht: weight: poids:	14 kg	15 kg

Hand – Seilwinde 750/1000 kg
Hand Rope Winch 750/1000 kg
Treuil à Câble 750/1000 kg

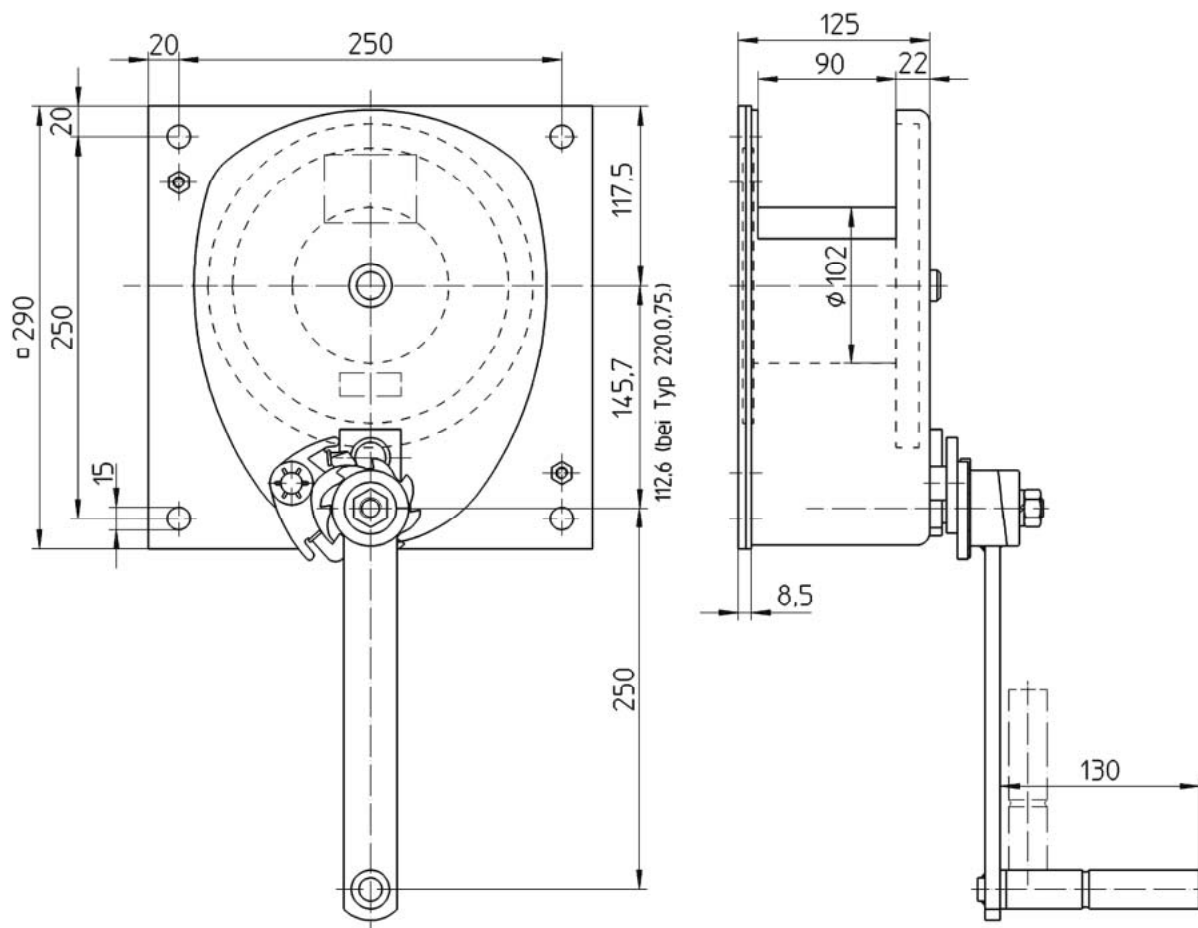
Pulverbeschichtet / ohne Seil
powder coated / w/o rope
peinture à poudre / sans câble

750 kg
Art.-Nr.: 3130750
1000 kg

Hand – Seilwinde 750/1000 kg
Hand Rope Winch 750/1000 kg
Treuil à Câble 750/1000 kg

verzinkt / ohne Seil
zinc plated / w/o rope
électro zingué / sans câble

Art.-Nr.: 3131000
750 kg
Art.-Nr.: 3131750
1000 kg
Art.-Nr.: 3131100



Unsere Hebezeuge und die daraus entwickelten Geräte entsprechen den gültigen Unfallverhütungsvorschriften (UVV) wie auch denen der Sektion IX der Fédération Européenne de la Manutention.

Für unsere Lieferungen gelten die Allgemeinen Bedingungen für Lieferungen von Maschinen für Inlandsgeschäfte (durch den VDMA beim Bundeskartellamt legalisiert).

Bei den Maßen und Gewichten können material- oder fertigungsbedingt geringe Differenzen auftreten. Bei allen Geräten sind Typenänderungen vorbehalten.

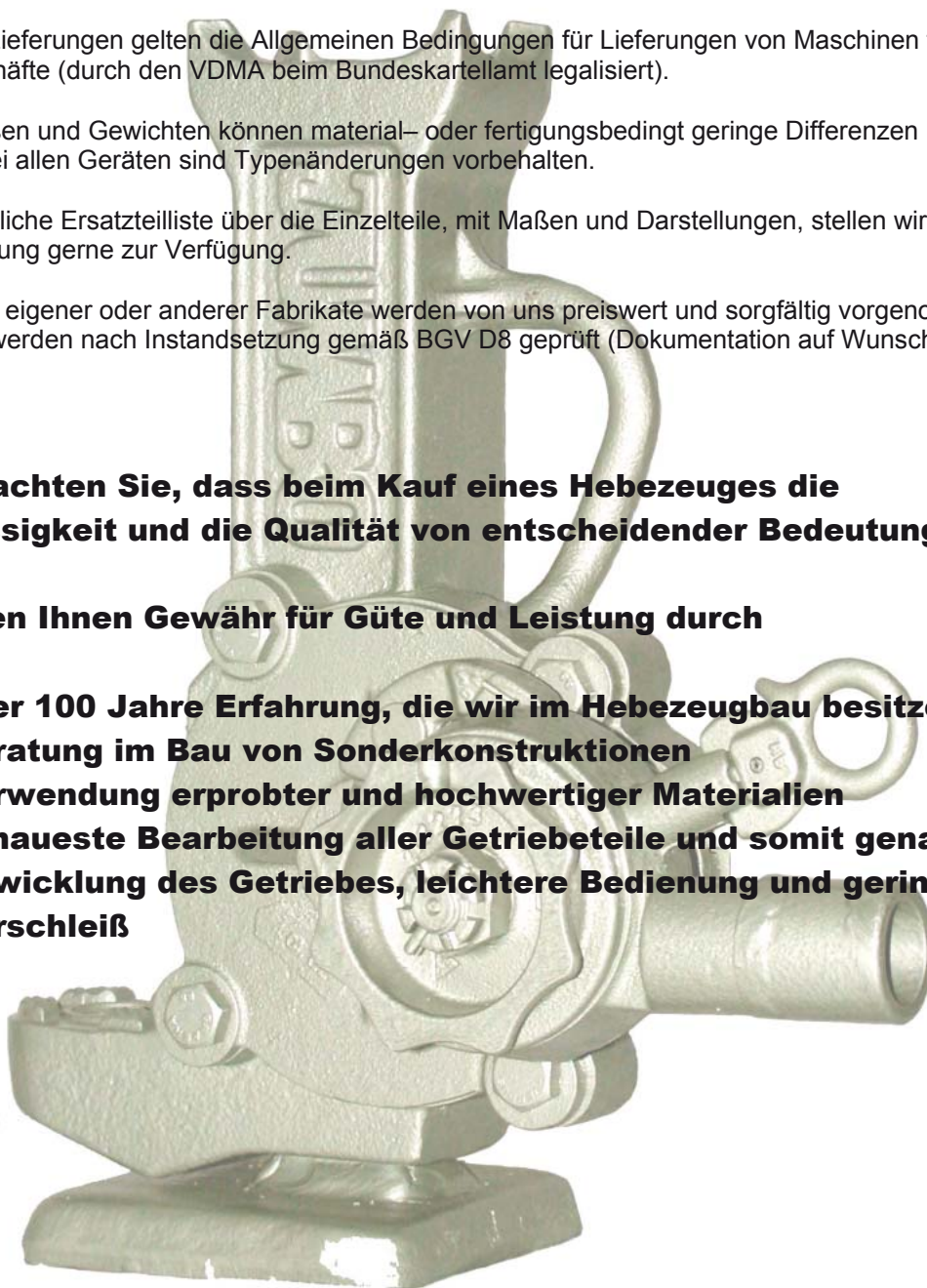
Eine ausführliche Ersatzteilliste über die Einzelteile, mit Maßen und Darstellungen, stellen wir Ihnen auf Anforderung gerne zur Verfügung.

Reparaturen eigener oder anderer Fabrikate werden von uns preiswert und sorgfältig vorgenommen, alle Geräte werden nach Instandsetzung gemäß BGV D8 geprüft (Dokumentation auf Wunsch).

Bitte beachten Sie, dass beim Kauf eines Hebezeuges die Zuverlässigkeit und die Qualität von entscheidender Bedeutung sind.

Wir bieten Ihnen Gewähr für Güte und Leistung durch

- **über 100 Jahre Erfahrung, die wir im Hebezeugbau besitzen**
- **Beratung im Bau von Sonderkonstruktionen**
- **Verwendung erprobter und hochwertiger Materialien**
- **genaueste Bearbeitung aller Getriebeteile und somit genaue Abwicklung des Getriebes, leichtere Bedienung und geringer Verschleiß**



Gebr. Hönscheid e. K.

Osterbusch 14
42859 Remscheid

Tel.: ++49 (0) 21 91 – 35 8 37
Fax.: ++49 (0) 21 91 – 34 04 15
e-mail: info@gehoere.de
Homepage: www.gehoere.de